

# Une nuit avec le Corps des gardes-frontière (Cgfr)

Feuille de travail



1/4

<p>4Mandat de travail</p> 	<p><b>Corps des gardes-frontière Cgfr:</b> texte à lire / compréhension écrite</p> <p>Une nuit avec le Corps des gardes-frontière (Cgfr): les élèves lisent et traitent le texte relatif à un engagement de nuit. Ils se familiarisent avec la profession de garde-frontière.</p> <p>Lire le texte Traiter la feuille de travail</p>
<p>Objectif</p> 	<p>Les élèves optimisent leur compréhension écrite. Ils sont en mesure d'estimer le travail réalisé par un garde-frontière.</p>
<p>Matériel</p> 	<p>Texte à lire Feuilles de travail Images</p>
<p>Forme sociale</p> 	<p>Travail individuel / plénum</p>
<p>Temps</p> 	<p>Environ 25'</p>

## Informations supplémentaires

- Sur le site Internet du Cgfr, on peut télécharger une brochure très complète intitulée «Le Corps des gardes-frontière – Jusqu'aux frontières et au-delà».
- [www.gwk.ch](http://www.gwk.ch)

# Une nuit avec le Corps des gardes-frontière (Cgfr)

Feuille de travail



2/4

## Tâche:

Vous avez entendu parler des tâches des gardes-frontière et des activités qu'ils exercent. Les gardes-frontière sont particulièrement actifs la nuit, période pendant laquelle ils effectuent des contrôles des marchandises et des personnes. Lisez le texte suivant et résolvez ensuite la feuille de travail.

## Contrôles, poursuites et «touristes» sans but

C'est samedi soir. Le temps est beau, les températures sont agréables, et la finale de la Ligue des Champions passe à la télévision. «Je pense que cela donnera une soirée tranquille!» déclare l'adjudant d'état-major Attila Lardori, porte-parole de l'Administration fédérale des douanes. Il monte dans la fourgonnette bleue avec son chien, sa mitrailleuse et un appareil de recherche mobile et prend avec ses collègues la direction du poste-frontière de Zurzach, dans le canton d'Argovie. Une nuit avec le Corps des gardes-frontière, une nuit riche en impressions!

Ce soir, l'équipe du poste de gardes-frontière est en route avec un effectif de sept hommes. Il s'agit d'effectuer divers contrôles douaniers à la frontière douanière et dans l'espace frontalier du canton d'Argovie. Différents contrôles sont planifiés. Planification? «La plupart du temps, les choses ne se passent pas comme prévu. En tant que garde-frontière, il faut d'une part être très flexible, d'autre part faire preuve de patience. Le succès peut parfois se faire attendre plusieurs heures!», note le garde-frontière Zürcher. A peine a-t-il dit cela que le conducteur tourne violemment le volant du véhicule. A l'arrivée de la patrouille de gardes-frontière, une voiture s'est brusquement éloignée d'une zone industrielle et a pris à toute vitesse la direction du poste-frontière. Peu avant le pont du Rhin, les gardes-frontière interceptent la voiture. Ses occupants, trois Macédoniens, désirent voir le match de football aussi rapidement que possible et prient les gardes-frontière d'accélérer le mouvement! Le contrôle de l'identité et des documents ne révèle rien de spécial. De même, la vérification de l'intérieur du véhicule ne révèle rien de répréhensible. Le garde-frontière souhaite un bon voyage aux trois fans de football, et ceux-ci foncent à travers le pont en direction de l'Allemagne. D'autres contrôles douaniers suivent. Des personnes domiciliées en Allemagne sur le chemin du retour, des requérants d'asile libyens qui se promènent en direction de la gare et vont chercher des cigarettes, et des Suisses qui franchissent le poste-frontière avec leurs achats du week-end dans le coffre. Il est 22 h 30. L'emplacement est abandonné et les deux automobiles (un véhicule d'intervention muni d'inscriptions et un véhicule banalisé) partent pour un autre point de contrôle important. Nous y rencontrons la deuxième patrouille. Celle-ci a eu plus de succès dans la recherche de marchandises de contrebande. Un homme a dû allonger plusieurs centaines de francs pour avoir tenté d'importer un gros appareil de travail en franchise de TVA à la faveur de la nuit. «Il est clair que c'est précisément le soir et la nuit, lorsque les postes-frontières ne sont plus occupés, que des personnes essaient d'importer des marchandises en Suisse sans les déclarer. Il est d'autant plus important de garder un œil ouvert pendant cette période de la journée.»

Le Corps des gardes-frontière tire un bilan clair de l'adhésion de la Suisse à l'espace Schengen: les activités du Cgfr n'ont subi que des changements marginaux. La collaboration avec les cantons et la présence dans l'espace frontalier promeuvent aussi la sécurité. Cette collaboration avec les partenaires suisses et étrangers offre beaucoup d'opportunités dans le travail quotidien. Les chiffres et les taux de résultats positifs qui ont été atteints en 2012 à l'aide du SIS (système d'information Schengen) sont éloquentes:

- 3962 personnes signalées
- 1050 objets signalés
- 138 véhicules signalés

## Une nuit avec le Corps des gardes-frontière (Cgfr)

*Feuille de travail*



3/4

Il est 23 h 00. Le garde-frontière Decker rejoint la voiture en courant: «Dépêchez-vous de monter! Une voiture avec des plaques lituaniennes!». Les gardes-frontière sautent dans leur véhicule et prennent la voiture en chasse. Quelques secondes après, ils la rattrapent et l'escortent dans une rue de quartier. La fouille de la voiture et des deux personnes est approfondie. Tous les bagages sont examinés avec soin. Les gardes-frontière découvrent des phares, de vieux pneus et quelques bouteilles d'alcool. Les deux hommes, âgés d'environ 20 et 40 ans, font également l'objet d'un contrôle approfondi. En effet, ils déclarent être en route pour rendre visite à un collègue résidant en Suisse romande mais sont incapables d'indiquer son adresse. Cette déclaration intrigue les gardes-frontière. Dans la voiture, ils trouvent des lampes frontales, de grosses clés anglaises et des tournevis. Ils découvrent également des gants sous le siège du passager. «Tous ces indices font penser à une bande de cambrioleurs; cependant, nous ne pouvons rien prouver, et la présomption d'innocence nous oblige à les laisser filer. Mais nous nous reverrons peut-être!»

Le trajet nocturne se poursuit. La patrouille de gardes-frontière prend la direction de Baden. Les échanges radio révèlent ce qui se passe d'autre dans le canton et indiquent les endroits où les collègues des polices cantonale et régionale sont engagés. «Lorsque la police cantonale a besoin d'aide, elle fait appel à nous, et si possible nous lui prêtons bien entendu main-forte, qu'il s'agisse du contrôle approfondi de véhicules ou de la vérification de documents.»

Il est maintenant 2 heures du matin. Nous installons un poste de contrôle à la sortie d'autoroute de Wettingen. Pendant environ une heure, une voiture sur cinq y est contrôlée. Dans le froid de la nuit, les automobilistes – pour la plupart des noctambules fatigués – baissent la vitre latérale et tendent leurs documents. Aucune constatation particulière. Avant d'arrêter la voiture suivante à la lueur rouge de sa lampe, un garde-frontière déclare en souriant «Aujourd'hui, les gens semblent vraiment sages!».

La nuit se termine lentement, et les oiseaux saluent les premières lueurs avec force gazouillements. Les gardes-frontière rentrent à Brugg et prennent congé, fatigués mais contents que chacun soit de retour sain et sauf.

Cette nuit passée avec les gardes-frontière montre clairement que ceux-ci s'attellent à leur tâche avec beaucoup d'élan et d'enthousiasme. La nuit suivante, ils seront de nouveau prêts à exécuter dans la région frontalière leurs contrôles précédés d'un «Bonsoir – Corps des gardes-frontière – Contrôle douanier» prononcé sur un ton amical mais décidé.

# Une nuit avec le Corps des gardes-frontière (Cgfr)

Feuille de travail



4/4

Ces images illustrent le texte que vous venez de lire. Rédigez des légendes adaptées et compréhensibles!

